



Środa - 06.11.2019 r.

10:00 - 13:00 rejestracja uczestników

13:00 **obiad**

15:00 **otwarcie Konferencji**

wystąpienia:

- dr hab. inż. Danuta Bryja, prof. PWr, Przew. Komitetu Naukowego, Prodziekan WBLiW PWr

- dr hab. inż. Marek Krużyński, Prezes Zarządu Oddziału Wrocławskiego SITK RP

- prof. dr hab. inż. Jan Bień, Kierownik Katedry Mostów i Kolei PWr

15:15 **SESJA I przewodniczy prof. dr hab. inż. Jan Bień**

15:15 - 16:00 Jak rozwój inżynierii kolejowej wpływał w przeszłości i nadal wpływa na rozwój mechaniki - rys historyczny: Wacław Szczeciński, Politechnika Lubelska

16:00 - 16:10 dyskusja

16:10 - 16:40 Dynamiczny rozwój myśli technicznej na przykładzie sieci dróg krajowych: Lidia Markowska, Oddział GDDKiA we Wrocławiu

16:40 - 16:45 dyskusja

16:45 - 17:15 **przerwa kawowa**

17:15 **SESJA II przewodniczy prof. dr hab. inż. Czesław Machelski**

17:15 - 18:00 BIM w inspekcji mostów z ich cyfrowymi bliźniakami: Marek Salamak, Politechnika Śląska

18:00 - 18:10 dyskusja

18:10 - 18:40 Dynamiczne badania terenowe w diagnostyce i monitorowaniu obiektów mostowych: Jan Bień, Politechnika Wrocławska

18:40 - 18:45 dyskusja

20:00 **uroczysta kolacja**

Czwartek - 07.11.2019 r.

7:30 - 9:00 **śniadanie**

9:00 **SESJA III przewodniczy prof. dr hab. inż. Wacław Szczeciński**

9:00 - 9:30 Dwustronna więź kontaktowa Hertz'a w numerycznej analizie drgań sprzężonego układu pociąg-tor: Danuta Bryja, Wojciech Chojnacki, Politechnika Wrocławska

9:30 - 10:00 Analiza wpływu utraty kontaktu koło-szyna na drgania sprzężonego układu pociąg - tor: Piotr Lalewicz, Danuta Bryja, Politechnika Wrocławska

10:00 - 10:30 Oddziaływania dynamiczne pojazdów kolejowych na mostowe obiekty o kształcie łukowym: Czesław Machelski, Politechnika Wrocławska

10:30 - 11:00 Badania dynamiczne obiektów mostowych na linii kolejowej dużej prędkości Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie: Grzegorz Poprawa, Marek Salamak, Politechnika Śląska

11:00 - 11:30 **przerwa kawowa**

11:30 **SESJA IV przewodniczy prof. dr hab. inż. Piotr Nita**

11:30 - 12:00 Wpływ sposobu odwzorowania pojazdu szynowego na odpowiedź dynamiczną przęsła mostowego: Marek Szafranski, Politechnika Gdańska

12:00 - 12:30 Analiza przyspieszeń i prędkości drgań sieci trakcyjnej i ślizgacza pantografu w trakcie przejazdu pociągu przez nierówność progową toru: Danuta Bryja, Adam Hylinski, Politechnika Wrocławska

12:30 - 13:00 Układy dynamiczne w analizie zachowania się geosyntetyków w kolejowych konstrukcjach inżynierskich: Eligiusz Mieloszyk, Anita Milewska, Sławomir Grulkowski, Politechnika Gdańska

13:00 - 15:00 **obiad**

15:00 **SESJA V przewodniczy dr hab. inż. Danuta Bryja, prof. PWr**

15:00 - 15:40 Przyczyny katastrof i awarii mostów: prof. dr hab. inż. Jan Biliszczyk

15:40 - 15:45 dyskusja

15:45 **SESJA VI przewodniczy prof. dr hab. inż. Kazimierz Towpik**

15:45 - 16:15 Dynamiczna interakcja wojskowych statków powietrznych na lotniskowej nawierzchni betonowej: Piotr Nita, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

16:15 - 16:45 Zmiana więzów w linowych strukturach przegubowych: Wacław Szczeciński, Politechnika Lubelska, Magdalena Ataman, Politechnika Warszawska

16:45 - 17:15 Drgania płyty z wypełnieniem sprężystym spoczywającej na podłożu Winklera wywołane ruchomym oscylatorem: Magdalena Ataman, Politechnika Warszawska, Wacław Szczeciński, Politechnika Lubelska

17:15 - 17:45 Odpowiedzi krótkich belek mostowych na przejazd pociągów szybkiebieżnych: Monika Podwórna, Politechnika Wrocławska

19:30 **wieczór regionalny**

Piątek 08.11.2019 r.

7:30- 9:30 **śniadanie**

10:00 **SESJA VII** przewodniczy **dr hab. inż. Marek Krużyński, prof. nadzw. PWR**

10:00- 10:30 Analiza układów geometrycznych torów tramwajowych w oparciu o metodę bazy sztywnej wagonu,
Jacek Szmagliński, Politechnika Gdańska

10:30- 11:00 Dynamiczna metoda oceny stanu konstrukcji toru tramwajowego: Jacek Grosel, Jacek Makuch,
Politechnika Wrocławska

11:00- 11:30 Metody zmniejszania oddziaływań dynamicznych podsypki na podłożu: Igor Gisterek, Politechnika Wrocławska

11:30- 12:00 **przerwa kawowa**

12:00- 12:30 **podsumowanie i zamknięcie obrad - przewodniczy dr hab. inż. Danuta Bryja, prof. PWR**

13:00 **obiad**

Patronaty:



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY**



**DOLNY
ŚLĄSK**

PATRONAT HONOROWY MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
DOLNOŚLĄSKIEGO CEZAREGO PRZYBYLSKIEGO



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



PATRONAT MEDIALNY: |

